

Schriftelijke Raadsragen (art 48 RvO)

Onderwerp : Verkeersveiligheid voetgangers toegang Baanderij vanuit Zijkwartier
Vraagsteller : Mieke van Ulden (D66)
Nummer : 2023-006
Datum : 4 april 2022

Achtergrond

In 2015 zijn er vragen gesteld over de veiligheid voor voetgangers die vanaf het Zijkwartier naar de Baanderij willen. Eind april 2022 stelde D66 hier ook vragen over en dan specifiek over het olifantenpaadje dat ontstaan was bij de Selfie Wash op de Vlasbaan/ Zijldijk. Het college heeft in haar beantwoording gesteld: Ja er kan een pad komen, maar, niet op die plek omdat de boom hier in de weg staat. Het college heeft geïnformeerd of het mogelijk zou zijn de boom te verplaatsen. Dit was gezien de kosten niet mogelijk, het zou een duur stukje voetpad zijn. Als het een pad zou aanleggen, dan zou de boom moeten sneuvelen. We waren kortom volgens het college overgeleverd aan het olifantenpaadje.

Constateringen

Helaas moeten wij nu constateren dat de mogelijkheid tot het nemen van het olifantenpaadje niet meer mogelijk is.



De Selfie Wash heeft recentelijk een hek geplaatst en de voetgangers moeten weer gebruik maken van het fietspad. Het fietspad waar gezien RVV Hoofdstuk II. § 1. Artikel 4.2 voetgangers gebruik van maken omdat een trottoir en voetpad ontbreken. Van dit pad maken nu de volgende verkeersdeelnemers gebruik. Voetgangers (5km p/u), (Bak-)Fietser (20 km p/u), Electriche (bak-)fiets + Snorfiets (25 km p/u), Racefietser (max 40 km p/u, immers geen max. snelheid voorgesteld), Speedpadelec + Brommer (30 km p/u), al rijden deze laatste in de praktijk gewoon 45 km p/u op het fietspad.

Gelet op de vele nieuwe verschijningsvormen van voertuigen en de daarbij behorende snelheden en afmetingen, vinden wij vanuit het oogpunt van leefbaarheid van de openbare ruimte de bestaande situatie niet meer van deze tijd. Ongevallen waarbij voetgangers in de rug worden aangereden door racefietsers of e-bikes komen helaas te vaak voor.

Schriftelijke Raadsvragen (art 48 RvO)

De bewoners voelen zich onveilig. Enkele opmerkingen van bewoners uit de Zijldijk:

“Jammer dit vond ik de enige veiligere route om lopend de Baanderij op te komen dan over het fietspad.”

“Ik vindt lopen over het terrein van de Selfie Wash nou ook weer niet zo veilig ... maar de auto's komen uit 1 richting en niet zoals de brommers en fietsers op het fietspad van twee kanten.”

Wij dringen er daarom op aan de situatie aan te passen ter bescherming van de zwakste deelnemer, de voetganger en roepen het college daarom op het projectgebied van het project “fietspoort Spanjaardsbrug” uit te bereiden tot en met de hoogte van de Selfie Wash/ ingang Baanderij bij de Selfie Wash.

Vragen:

1. Is het college op de hoogte van het hek dat door de Selfie Wash geplaatst is en hiermee een afsluiting heeft plaatsgevonden van de enige enigszins veilige route voor voetgangers?

Antwoord:

Ook wij vanuit het college zijn geconfronteerd met het hek dat door Selfie Wash geplaatst is op hun terrein waardoor voetgangers niet meer direct naar het terrein van Selfie Wash kunnen lopen.

2. Is het college het eens dat het nemen van het fietspad een zeer hoog gevoel van onveiligheid meebrengt bij de voetgangers?

Antwoord:

We begrijpen dat verschillende voetgangers zich onveilig kunnen voelen om op een fietspad te lopen dat bereden wordt door verschillende soorten fietsen. Dit gevoel van onveiligheid kan per persoon verschillen.

We willen daarbij opmerken dat de functies op de Baanderij niet primair gericht zijn op voetgangers (geen dagelijkse boodschappen bijvoorbeeld). Zodoende is de voetgangersrelatie tussen de woonwijk Zijlkwartier en de Baanderij beperkt. Wij zien echter ook dat als wandelroute de Zijldijk nu geen optimale inrichting kent.

3. Is het college het eens dat gezien het huidige gebruik van het pad ten opzichte van de tijd van het aanleggen van het fietspad vraagt om een nieuwe indeling van de ruimte?

Antwoord:

Ja

Het fietsgebruik stijgt en ook zijn er steeds meer soorten fietsen (bakfiets, e-bike, bromfiets, gewone fiets, etc) met ieder zijn eigen karakteristieken. Als gemeente willen we het fietsgebruik ook verder stimuleren. Om dit stijgende fietsgebruik in goede banen te leiden zijn aanpassingen nodig aan de bestaande fietsinfrastructuur om meer fietsverkeer veilig af te wikkelen. In de

Schriftelijke Raadsvragen (art 48 RvO)

huidige tijd zouden we in de ideale situatie dan ook een breder fietspad met apart voetpad hebben ter hoogte van de Selfie Wash. Echter, gezien de beperkte ruimte en grondbezit is de ideale inrichting niet eenvoudig te realiseren.

Bij het aanpakken van fietsinfrastructuur hanteren we daarbij een integrale aanpak. Zo gaan we na wat er mogelijk is binnen de beschikbare ruimte waarbij we ook kijken naar groen en water. Daarnaast pakken we werk-met-werk op door na te gaan of er andere werkzaamheden gepland zijn in de ondergrond (bijvoorbeeld onderhoud riolering) danwel bovengrond (onderhoud van het pad), dit is op dit moment niet het geval, zie ook vraag 4.

4. Is het college bereid, nu ook aanpassingen plaatsvinden aan de wegingdeling en het fietspad bij de Spanjaardsbrug, direct ook iets aan de toegang voor voetgangers tot de Baanderij te doen?

Antwoord:

De toegang tot de Baanderij en de Spanjaardsbrug liggen op ruime afstand van elkaar, het ligt daarom niet voor de hand om aanpassingen op dit punt in het project Spanjaardsbrug te trekken.

Daarbij komt dat langs de Zijldijk de ruimte beperkt is om het fietspad te verbreden en/of een nieuw voetpad te realiseren. Wetende dat de parallelweg redelijk recent in 2016 is aangepast en dat uit wegininspecties blijkt dat groot onderhoud aan het fietspad niet op korte termijn nodig is. Daarom zien we op dit moment dan ook geen noodzaak om het fietspad op korte termijn aan te pakken.

5. Is het college bereid om de verkeerssituatie zodanig aan te passen dat voetgangers, fietsers (in twee richtingen), brommers/scooters elkaar veilig kunnen passeren?

Antwoord:

Zie antwoord vraag 4.

6. Wat vindt het college van het inspraakvoorstel van Dhr. Sanders op Fietspoort Spanjaardsbrug [Idee. Uitbreiden ontwerp tot aan Zijloordkade \(leiden.nl\)](https://www.doemee.leiden.nl) om dit plangebied uit te bereiden t/m de ingang van de Baanderij bij de Selfie Wash?

Antwoord:

Tijdens de informatieavond Spanjaardsbrug is met belangstellenden gesproken over het schetsontwerp Spanjaardsbrug. Daarbij zijn verschillende optimalisaties en ideeën besproken. Daarnaast zijn na de informatieavond ook op de website www.doemee.leiden.nl reacties en ideeën gekomen zoals van de heer Sanders. Alle suggesties worden momenteel bekeken en beoordeeld op haalbaarheid. Dit zal resulteren in een geoptimaliseerd voorlopig ontwerp. Per aangedragen suggestie/idee wordt nog een reactie gegeven.

We willen niet vooruitlopen op reacties van individuen, omdat dit tekort kan doen aan reacties van anderen.