

SCHRIFTELIJKE RAADSVRAGEN (art.48 RvO)

Onderwerp : Verkeersveiligheid voetgangers toegang Baanderij vanuit Zijkwartier

Vraagsteller: Mieke van Ulden (D66)

Nummer: 2022-011

Datum: 21 april 2022

Achtergrond

Via een bericht van een bewoner werden wij gewezen op een onveilige verkeerssituatie. Het betreft de situatie rondom de toegang naar de Baanderij vanuit het Zijkwartier aan het einde van de Zijloordkade/Zijldijk. Het trottoir houdt hier op waardoor het voor voetgangers niet mogelijk is veilig naar de Baanderij te komen. Hierdoor zijn alle voetgangers, ouderen met een rollator, vaders met kinderwagens, mindervaliden in een rolstoel, jong en oud gedwongen voor een tiental meters gebruik maken van het fietspad. Dit fietspad is zeer druk, vooral in de zomer. Naast fietsers rijden er ook veel scooters, racefietsers en elektrische fietsen: dit is voor voetgangers een zeer onveilige situatie.

Constateringen

Inmiddels is de situatie aldaar veranderd. Er is een nieuwe wasstraat gekomen en op de vrijgekomen ruimte is een olifantenpadje ontstaan langs de huidige wasstraat. Dit pad is niet geëgaliseerd, en met regen ontstaat er modder en wordt het pad glad. Het zal duidelijk zijn dat dit voor mensen die slecht ter been zijn een extra gevaarlijke situatie veroorzaakt.



Oude situatie met schermen op het terrein van de wasstraat.



Nieuwe situatie.

In 2015 heeft de gemeente het volgende geantwoord op de vragen gesteld door GroenLinks: "Ter hoogte van de Autowasstraat H2O is geen ruimte aanwezig om een voetpad aan te leggen. Aan de zijde van de Autowasstraat H2O ligt het fietspad. Op het smalle groene gedeelte dat aanwezig is staan bomen en kasten voor nutsvoorzieningen. Aan de kant van de rijbaan is een smalle groenstrook aanwezig die de fysieke scheiding vormt tussen het gemotoriseerde verkeer en het fietspad." De situatie als hierboven beschreven is te zien in bovenstaande linker foto.

Inmiddels heeft een verbouwing van de wasstraat plaats gevonden. Zie hiervoor bovenstaande rechterfoto. Er lijkt wel inmiddels ruimte te zijn voor een aan te leggen voetpad. Er is geen doorgetrokken scherm meer en het huisje van de nutsvoorziening staat niet dusdanig in de weg dat men daar geen voetpad aan zou kunnen leggen.



Vragen

1. Is het College het met D66 eens dat het hier een (potentieel) onveilige situatie betreft?
2. Heeft het college zicht op het aantal voetgangers dat deze route wil gebruiken?
3. Is de gemeente bereid om de verkeerssituatie zodanig aan te passen dat voetgangers, fietsers (in twee richtingen), brommers/scooters elkaar veilig kunnen passeren en dat hiertoe een trottoir wordt aangelegd?
4. Zo ja, wanneer zullen deze aanpassingen uitgevoerd worden?