

SCHRIFTELIJKE RAADSVRAGEN (art.48 RvO)

Onderwerp : plannen doorsteek Zijldijk en communicatie met bewoners

Vraagsteller: Jeroen Hendriks D66

Nummer : 2022-008

Datum : 8 maart 2022

In het kader van de gebiedsvisie Baanderij is ook nagedacht over de verkeerssituatie in het gebied en de omliggende buurten. Met name bij de bewoners van de Zijldijk, Zijloordkade, Spanjaardslaan, Steenbakkerslaan en Zijllaan is er onrust over een eventuele ontsluiting van hun buurt van/naar het doorgaande deel van de Zijldijk.

Deze raadsragen gaan over twee onderwerpen:

- De onduidelijkheid over de inhoud van de plannen
- De communicatie en toezeggingen aan de bewoners

Inhoud van de plannen

De gemeente stelt dat tot een deel van de verkeersmaatregelen al is besloten en een ander deel nog in onderzoek is. In een brief van de gemeente aan bewoners van de Zijldijk, Zijloordkade, Spanjaardslaan, Steenbakkerslaan en Zijllaan dd. 15 maart 2021 is dit als volgt omschreven:

In het recent vastgestelde Mobiliteitsplan en de Gebiedsvisie Baanderij is de verkeersstructuur in en rondom de Baanderij opgenomen. Een aantal maatregelen, zoals de afsluiting van de Spanjaardsbrug voor gemotoriseerd verkeer en een knip in de Van der Marckstraat, zijn hierin vastgesteld. Een aantal andere maatregelen zijn als onderzoeksvraag opgenomen. Een van de onderzoeksvragen is een mogelijke doorsteek vanaf de Zijldijk richting naar de Spanjaardslaan en/of Zijloordkade. Deze onderzoeksvragen zijn op dit moment nog niet verder uitgewerkt buiten indicatieve pijlen op de kaart.

Vraag 1: is er een limitatieve opsomming te geven van

- a) alle in het kader van het Mobiliteitsplan en de Gebiedsvisie vastgestelde maatregelen met betrekking tot de ontwikkelingen op de Baanderij;
- b) idem, maar voor alle maatregelen die als onderzoeksvraag zijn opgenomen?

Vraag 2: wat is de huidige status van deze onderzoeksvragen?

Beantwoording Vraag 1a

De gebiedsvisie en de mobiliteitsvisie zijn beleidsdocumenten. Het beleid geeft aan welke koers de gemeente heeft met betrekking tot mobiliteit en de Baanderij.

In de mobiliteitsvisie is aangegeven dat er een knip komt aan de van de Marckstraat en de Lijnbaan. Daarnaast is opgenomen dat een deel van Zijldijk autoluw wordt en de ontsluiting in de toekomst via de Draadbaan zal lopen. Dit is zo ook opgenomen in de gebiedsvisie Baanderij. In de gebiedsvisie is de mogelijkheid opgenomen dat er een ontsluiting komt vanuit Zijldijk naar Zijlkwartier. In het nog niet vastgestelde ontwikkelkader is deze laatste ontsluiting komen te vervallen. Er dient nog

uitvoering te worden gegeven aan het beleid waardoor de maatregelen nog niet van rechtswege genomen zijn.

Beantwoording Vraag 1b

Als onderzoeksvraag bij de verdere uitwerking van de gebiedsvisie Baanderij is gesteld in hoeverre een verbinding tussen Zijldijk en Zijlkwartier wel noodzakelijk is.

Daarnaast is als onderzoeksvraag gesteld in hoeverre verdere concretisering van de plannen in de Baanderij leiden tot programmatische aanpassingen en in hoeverre deze weer leiden tot aanpassing van eerder gedane verkeersonderzoeken en welke effecten dit vervolgens heeft op de diverse kruispunten in de Baanderij.

Als we ons beperken tot deze mogelijke 'doorsteek'. In de Nota van Beantwoording Zienswijzen Concept Gebiedsvisie Baanderij is op dit punt aangegeven:

In de huidige situatie is het mogelijk om vanaf het Zijlkwartier via de Van der Marckstraat-Touwbaan in de Baanderij te komen en andersom. Met het voorstel tot wijzigingen in het verkeersnet komt deze verbinding te vervallen. Om te zorgen voor het behoud van een goede bereikbaarheid van het Zijlkwartier met de Baanderij zijn aanvullende verbindingen voorgesteld, ook in combinatie met de Mobiliteitsnota's. De gemeente verwacht niet dat deze verbindingen leiden tot sluipverkeer. De huidige route via de Van der Marckstraat wordt, zelfs toen een ander gedeelte van deze weg als proef afgesloten was, niet door doorgaand verkeer gebruikt. Het betreft bestemmingsverkeer dat hiervan gebruik maakt. In de visie is aangegeven dat er twee verbindingen komen met de Zijldijk vanuit het Zijlkwartier. Bij de uitwerking wordt onderzocht in hoeverre dit 1 of 2 verbindingen worden. Waar en hoe deze aansluiting gerealiseerd wordt, dient bij de uitwerking verder vorm te krijgen.

Hieruit lijkt dat er al voor minimaal 1 verbinding is gekozen!

Vraag 3: klopt dit? Is de optie zonder verbinding al uitgesloten? Zo ja waarom?

Beantwoording Vraag 3

In eerste instantie (gebiedsvisie) was er inderdaad uitgegaan van minimaal 1 autoverbinding tussen Baanderij (via Zijldijk) en Zijlkwartier ten behoeve van bewoners van het Zijlkwartier. Aangezien bewoners hier niet voorstander van zijn, is tijdens het opstellen van het ontwikkelkader ambtelijk voorgesteld om de autoverbinding tussen Zijldijk en Zijlkwartier te laten vervallen. Het Zijlkwartier wordt voor voetgangers en fietsers direct ontsloten met de Baanderij. Bewoners van het Zijlkwartier die met de auto de Baanderij willen bereiken kunnen de Baanderij bereiken via de Laan van Ouderzorg, de Van der Valk Boumanweg en vervolgens via Zijldijk of Via Vronckenlaan, Engelendaal en Rietschans. Vanaf de Baanderij loopt de auto ontsluiting via Rietschans-Engelendaal-Vronckenlaan.



Communicatie met de bewoners

Naar aanleiding van de Gebiedsvisie hebben de bewoners van de genoemde buurt in januari 2021 een brief met handtekeningen aan de gemeente gestuurd. Hierin pleiten zij voor handhaving van de huidige situatie en geen enkele verbinding tussen de buurt en het doorgaande deel van de Zijldijk aan te leggen. Deze brief is door nagenoeg alle huishoudens ondertekend.

In de eerdergenoemde brief van 15 maart 2021 heeft de gemeente hierop gereageerd. De gemeente geeft aan dat er nader verkeersonderzoek zal worden uitgevoerd en dat dit naar verwachting voor eind 2021 zal zijn afgerond.

Verder geeft de gemeente aan dat voorafgaand aan dit nadere onderzoek een gesprek gevoerd gaat worden met de bewoners over hun wensen, "zodat wij dit mee kunnen nemen en waar mogelijk rekening kunnen houden in het onderzoek".

Op 6 mei 2021 hebben de bewoners navraag gedaan naar deze toezegging. De gemeente antwoordt op 1 juni 2021 dat het gesprek "nog voor de zomervakantie kan plaats vinden".

Op 31 augustus 2021, 13 oktober 2021, 17 januari 2022 en 28 januari 2022 rappelleren de bewoners opnieuw. Pas op 31 januari 2022 volgt een reactie en een nieuwe toezegging van de gemeente "om een gesprek met u in te plannen". Desondanks is er daarna weer geen contact opgenomen.

Op 22 februari 2022 hebben de bewoners daarom opnieuw contact gezocht met de gemeente.

Vraag 4: kan het college aangeven wat de huidige status is van de toezegging van 15 maart 2021 dat er voorafgaand met de bewoners gesproken gaat worden? Wanneer gaat het gesprek met de bewoners plaatsvinden?

Beantwoording vraag 4

Aangezien er in eerste instantie uitgegaan was van minimaal 1 verbinding zou het de bedoeling zijn geweest om met bewoners in gesprek te gaan. Dit uitgangspunt is gedurende het proces van het ontwikkelkader bijgesteld naar geen verbinding. Om te onderzoeken in hoeverre dit daadwerkelijk verkeerstechnisch haalbaar is, is er voor gekozen om eerst de onderzoeken af te wachten voordat het gesprek met bewoners aangegaan zou worden. Nadat het verkeersonderzoek is afgerond worden bewoners geïnformeerd over de uitkomsten van het onderzoek. Dit zal in mei plaatsvinden.

Vraag 5: is het college het met mij eens dat de hierboven geschetste tijdlijn een enigszins ontluisterend beeld geeft van de communicatie tussen gemeente en bewoners? Waarom worden toezeggingen gedaan en data afgesproken als deze niet worden nagekomen? Wat gaat het college doen om dit op korte termijn te verbeteren?

Beantwoording vraag 5

De communicatie op dit onderdeel verdient inderdaad niet de schoonheidsprijs. De aandacht hiervoor is niet voldoende geweest. De projectorganisatie is zich daarvan bewust. Met enkele bewoners is inmiddels een goed gesprek gevoerd en aan bewoners zijn excuses gemaakt. Met deze bewoners zijn afspraken gemaakt over de communicatie aan bewoners van het Zijlkwartier over de toekomstige ontsluiting. Voordat de reactienota op het ontwikkelkader aan het college wordt voorgelegd, worden bewoners van het Zijlkwartier geïnformeerd over de beantwoording van hun vraag in relatie tot de ontsluiting van het Zijlkwartier met de Baanderij.